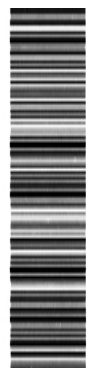




Article : M312635



91M312635 10000001

SOMMAIRE

Descriptif et caractéristiques	DOC 2
Nomenclature des parties pré-montées.....	DOC 3
Nomenclature des pièces détachées.....	DOC 4
Montage de la roue sur la fourche.....	DOC 5
Montage de la roue arrière sur le cadre.....	DOC 6
Montage du pédalier.....	DOC 7
Montage du guidon.....	DOC 8
Montage de la chaîne et de la béquille.....	DOC 9
Montage du câble de frein avant et arrière.....	DOC 10
Mise en place du serre câble.....	DOC 11

Descriptif :

Véritable modèle réduit, le vélo permettra aux élèves d'aborder les différentes phases techniques constituant le vélo.

Caractéristiques :

- ❑ Pré-montage des parties maîtresses du kit.
- ❑ Montage aisé.
- ❑ Comprend un tournevis cruciforme.
- ❑ Construction robuste.
- ❑ Fonction des freins arrière et avant par tirage de câble.
- ❑ Maintien vertical assuré par une béquille.



VELO

© 2007

DOC : 2

DESCRIPTIF ET CARACTERISTIQUES

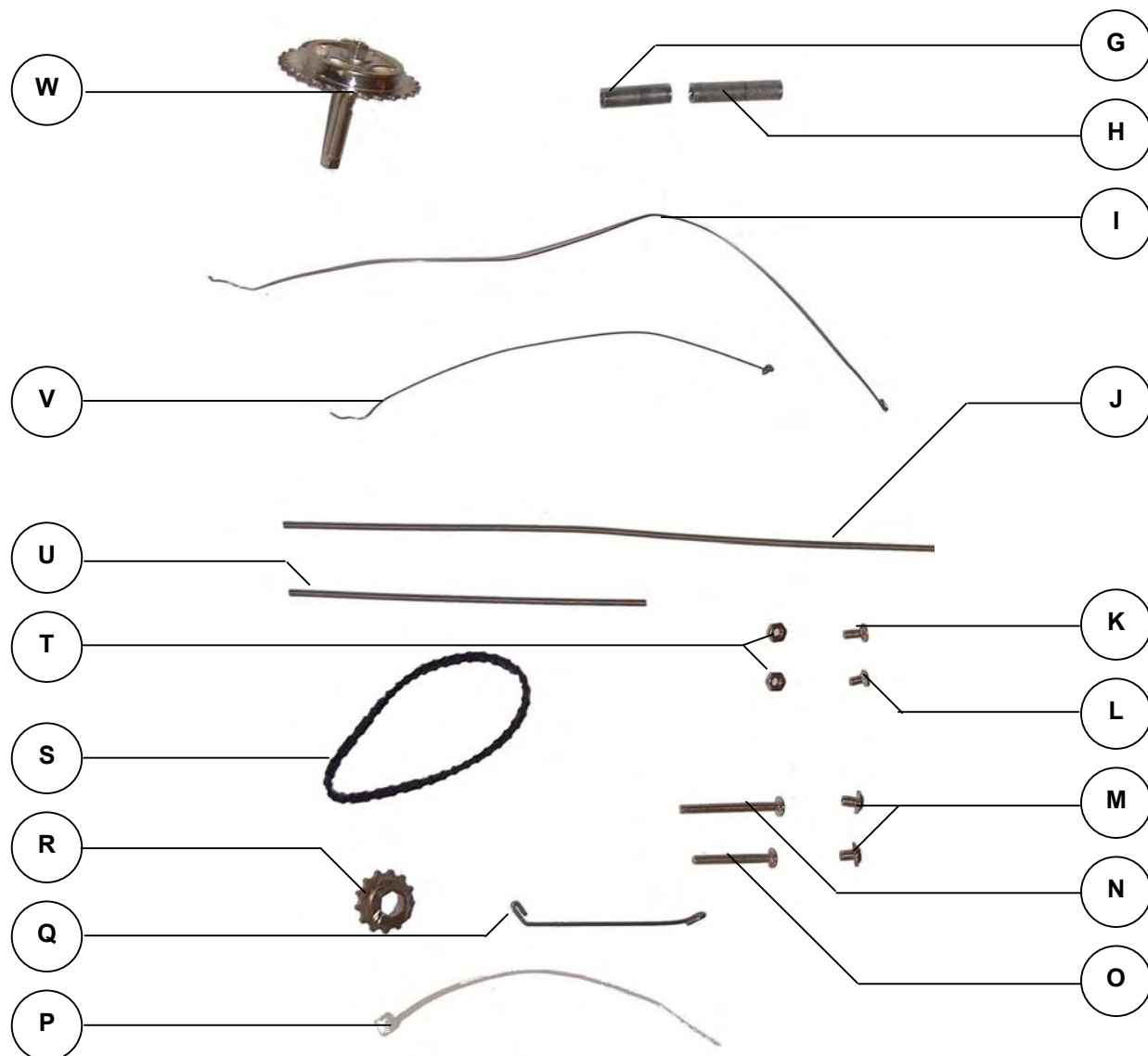
V 1.1

Réf. Produit : 312635



F	1	Fourche (*)	
E	1	Roue avant	
D	1	Roue arrière	Avec empreinte hexagonale sur l'arrière
C	1	Paire de pédales	
B	1	Cadre (*)	
A	1	Guidon	

Repère	Nbre	Désignation	Caractéristiques	
	VELO NOMENCLATURE DES PARTIES PRE-MONTEES		© 2007	DOC : 3
			V 1.1	Réf. Produit : 312635



(*) : Suivant arrivage peut ne pas être livré (la chaîne est livrée montée sur le cadre).

(**) : Suivant arrivage, les caractéristiques mécaniques de certaines pièces peuvent varier sans toutefois remettre en cause le montage du produit.

W	1	Plateau 28 dents	
V	1	Câble de frein avant L= 170 mm	
U	1	Gaine ressort L= 90 mm	
T	2	Ecrou HuM 2,6 mm	
S (*)	1	Chaîne Ø 55 mm	
R	1	Pignon 13 dents	
Q	1	Béquille pliée	H= 55 mm
P	1	Serre câble L= 60 mm	
O	1	Vis TB 2,6 x 21 mm	
N	1	Vis TB 2,6 x 26 mm	
M	2	Vis TB 3 x 6 mm	
L	1	Vis TF 2,3 x 4 mm	
K	1	Vis TF 2,6 x 8,5 mm	
J	1	Gaine ressort L= 180 mm	
I	1	Câble de frein arrière L= 260 mm	
H	1	Entretoise Ø 4,5 x 20,2 mm	Aluminium
G	1	Entretoise Ø 4,5 x 15,2 mm	Aluminium
Repère	Nbre	Désignation (**)	Caractéristiques

JEULIN

VELO

**NOMENCLATURE DES
PIECES DETACHEES**

© 2007

DOC : 4

V 1.1

Réf. Produit : 312635

Montage de la roue avant sur la fourche



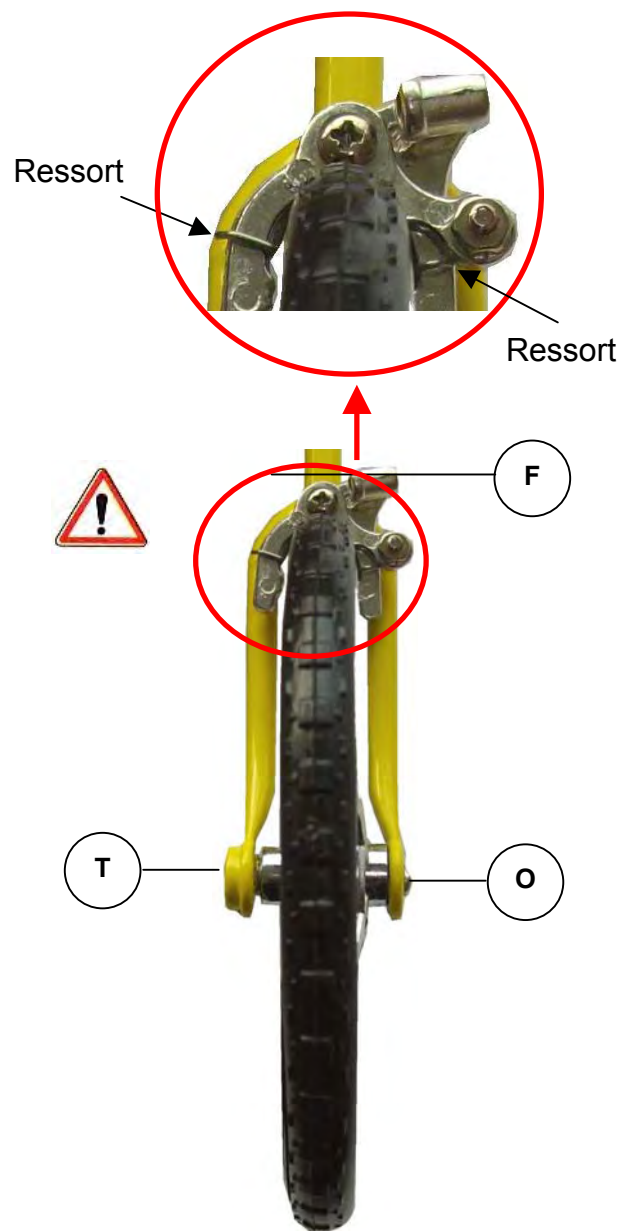
Glisser l'entretoise (G) dans la roue avant (E).

Positionner la roue avant (E) entre les deux montants de la fourche (F).

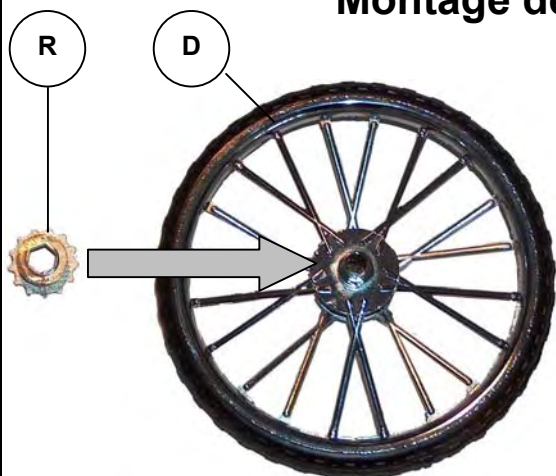
L'étrier de frein doit être de chaque côté de la roue, le ressort doit venir emprisonner chaque étrier de frein.

Positionner puis visser la vis (O) et l'écrou (T).

Remarque : une empreinte hexagonale présente sur la fourche est dédiée à l'emplacement de l'écrou (T).



Montage de la roue arrière sur le cadre

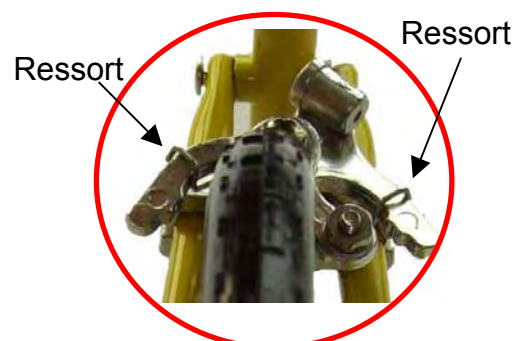
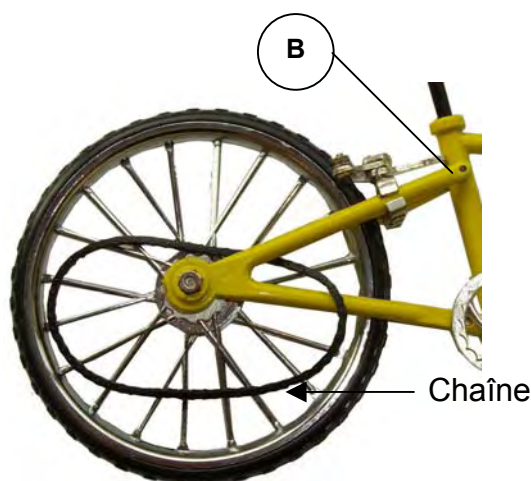
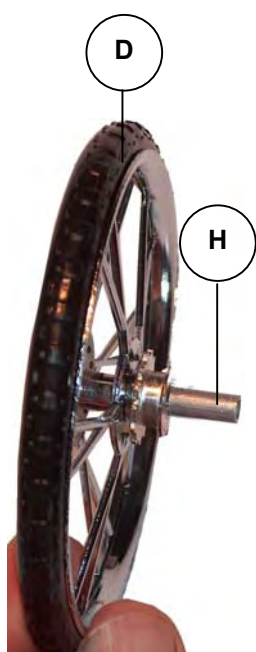


Sur l'empreinte hexagonale de la roue arrière (D), positionner le pignon 13 dents (R).

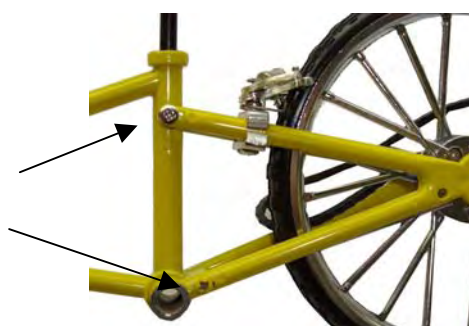


Le pignon E6 se monte sur l'axe le plus long de la roue arrière.

En cas de difficulté de montage, limer un peu les bavures pouvant être présentes sur l'axe.



Desserrage des vis



Glisser l'entretoise (H) dans la roue (D) puis positionner l'ensemble dans la fourche arrière du cadre (B), le pignon 13 dents (R) devant être orienté du côté de la chaîne.

L'étrier de frein doit être de chaque côté de la roue, le ressort doit venir emprisonner chaque étrier de frein.

Sur la fourche arrière du cadre, positionner puis visser la vis (N) et l'écrou (T).

En cas de difficulté à insérer la roue arrière entre les deux étriers du cadre, desserrer les deux vis comme indiqué sur la photo ci-dessus.

Remarque : une empreinte hexagonale, présente sur la fourche arrière du cadre, est dédiée à l'emplacement de l'écrou (T).



VELO
MONTAGE DE LA ROUE ARRIERE SUR LE CADRE

© 2007

DOC : 6

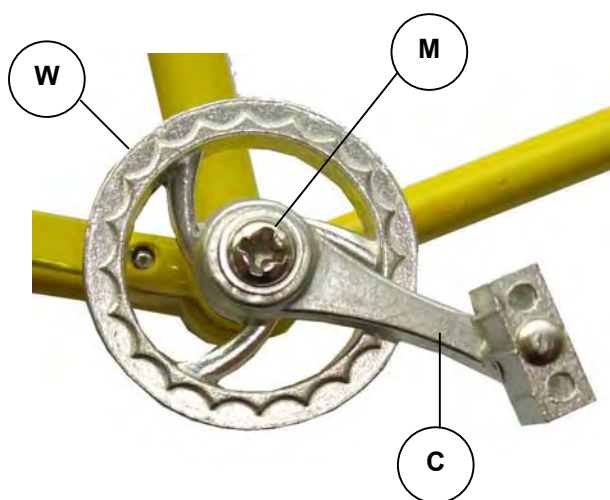
V 1.1

Réf. Produit : 312635

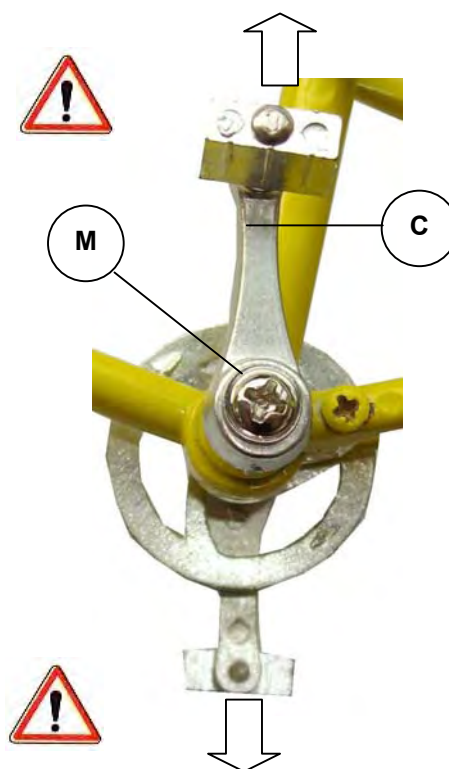
Montage du pédalier



Sur le cadre orienté côté chaîne, glisser le plateau 28 dents (W) à l'emplacement comme indiqué sur la photo ci-dessus.

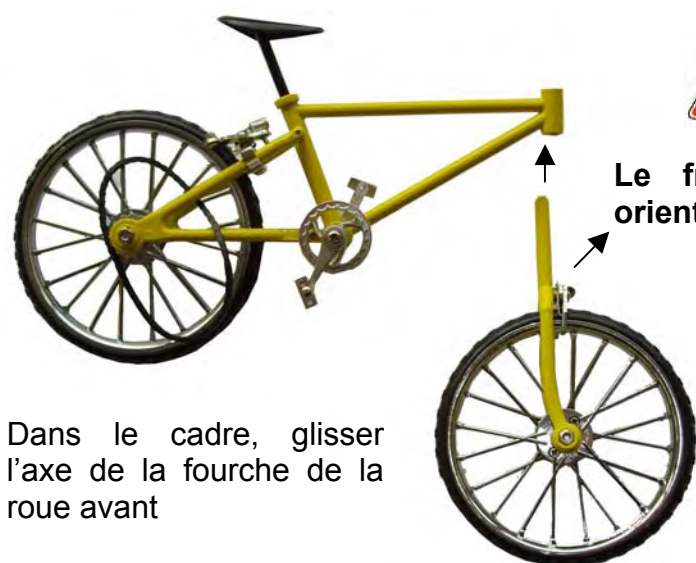


Positionner une des deux pédales (C) sur le plateau 28 dents (W) puis placer et visser une vis (M) dans son centre.



Retourner le cadre, orienter la pédale précédemment montée vers le bas puis positionner la seconde pédale (C) en veillant à l'orienter vers le haut.
Placer et visser une vis (M) dans son centre.

Montage du guidon



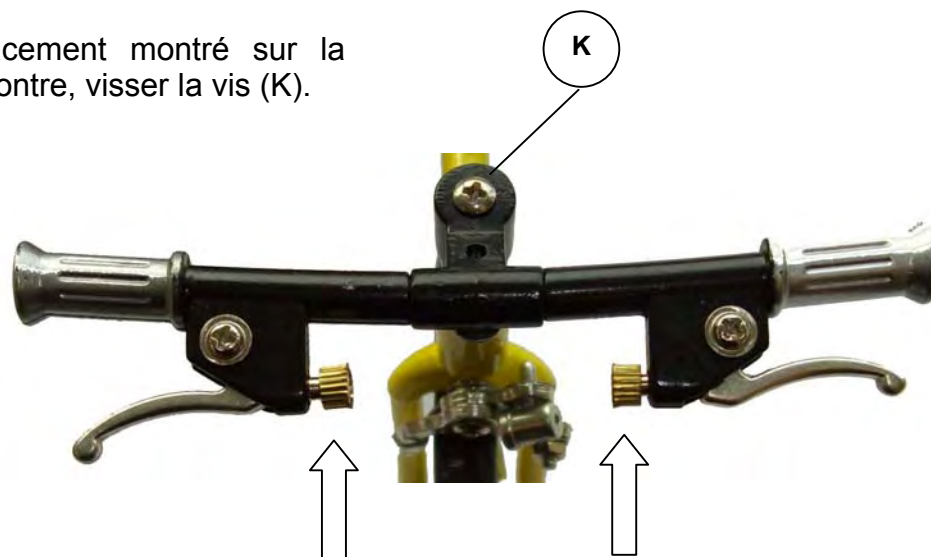
Dans le cadre, glisser l'axe de la fourche de la roue avant

Le frein doit être orienté vers l'avant.



Positionner le guidon (A) sur l'axe de la fourche de la roue avant.

A l'emplacement montré sur la photo ci-contre, visser la vis (K).



Sur le guidon, et dans le cas où les écrous cylindriques désignés par des flèches seraient serrés à fond, les desserrer à mi-course.

Montage de la chaîne et de la béquille



Placer la chaîne autour du plateau 28 dents (W).
Tirer délicatement sur la chaîne pour la placer autour du pignon 13 dents (R).
Faites tourner le pédalier : la roue arrière doit être entraînée par la chaîne.

Positionner la béquille (Q) à l'endroit indiqué sur la photo ci-contre puis la maintenir sur le cadre à l'aide de la vis (L).

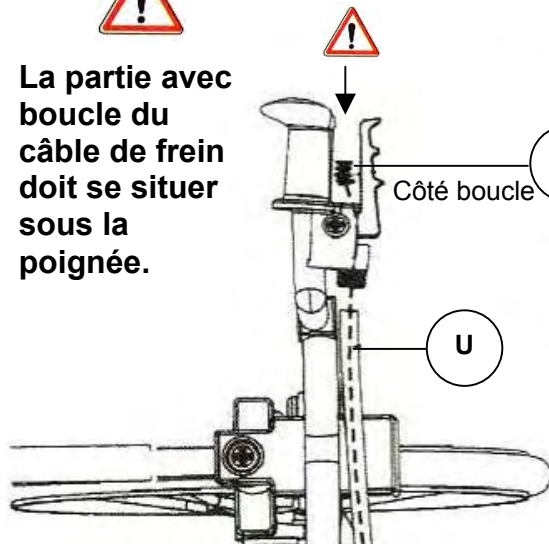


Montage du câble de frein avant et arrière

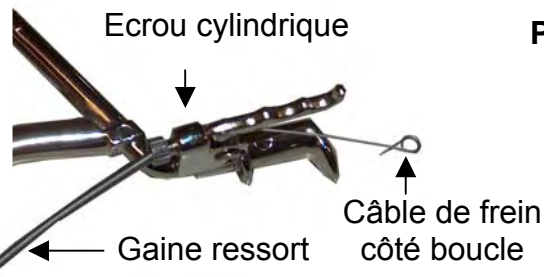
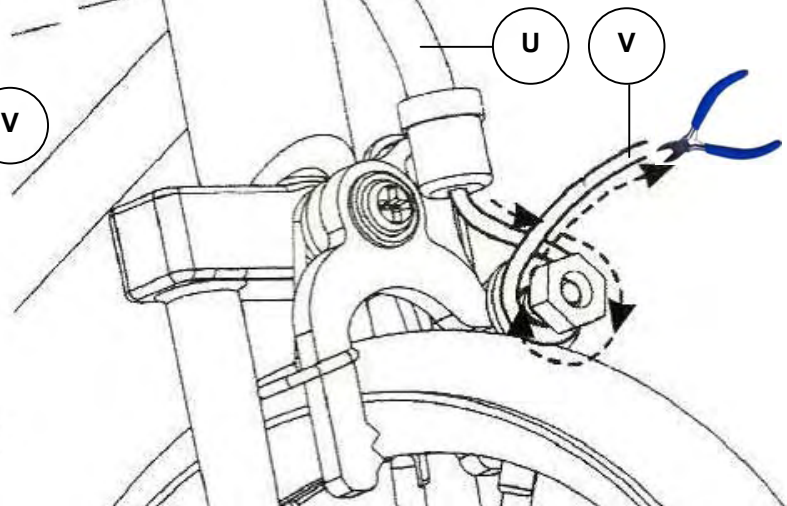
Montage du câble de frein avant



La partie avec boucle du câble de frein doit se situer sous la poignée.



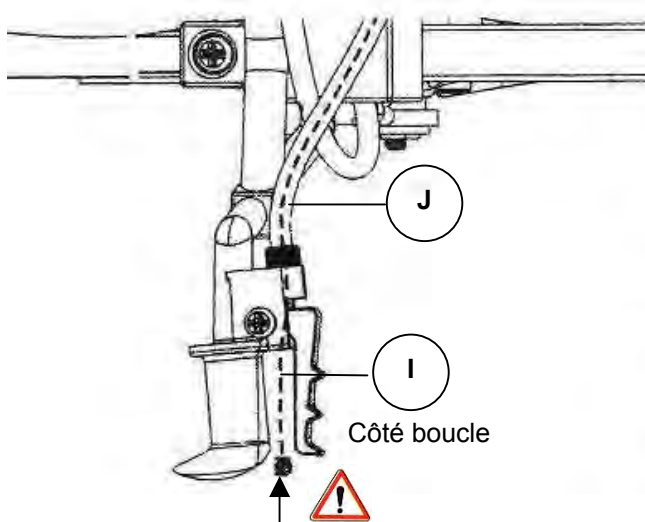
Tirer légèrement sur le câble (V), l'entortiller autour de la vis montée sur l'étrier de frein avant, serrer l'écrou puis couper l'excédent de câble à l'aide d'une pince coupante.



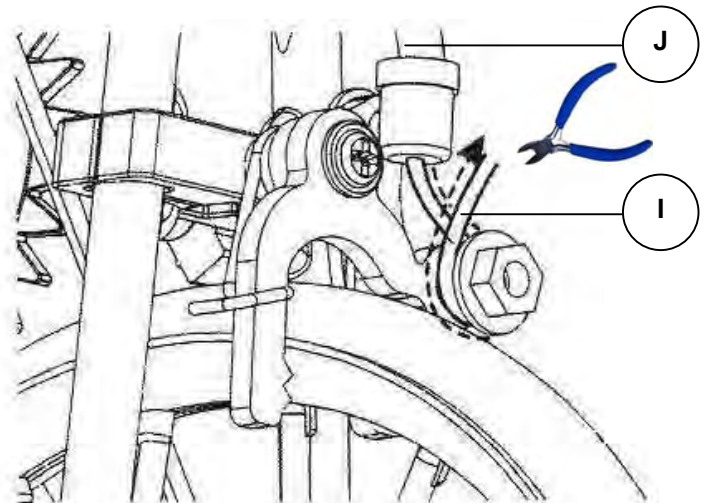
Principe de montage des câbles de frein :

- 1- Positionner la gaine ressort (J) ou (U) dans l'écrou cylindrique situé sur la poignée de frein.
- 2- Passer le câble de frein (I) ou (V) dans le trou situé dans la poignée puis maintenir la gaine ressort droite pour le guidage du câble, la boucle du câble devant être sous la poignée.

Montage du câble de frein arrière



La partie avec boucle du câble de frein doit se situer sous la poignée.



Tirer légèrement sur le câble (I), l'entortiller autour de la vis montée sur l'étrier de frein arrière, serrer l'écrou puis couper l'excédent de câble à l'aide d'une pince coupante.

MISE EN PLACE DU SERRE-CABLE

Passer le serre-câble (P) à l'endroit indiqué sur la vue ci-contre puis couper l'excédent.

